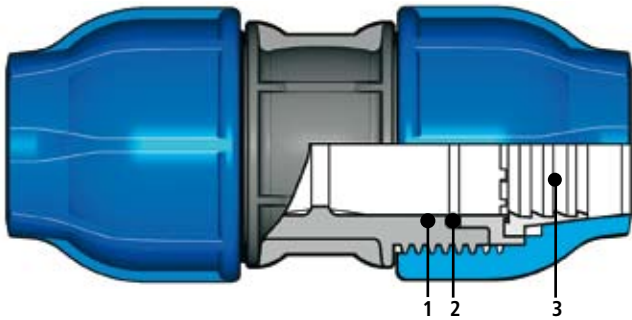


## SISTEMA MAGNUM

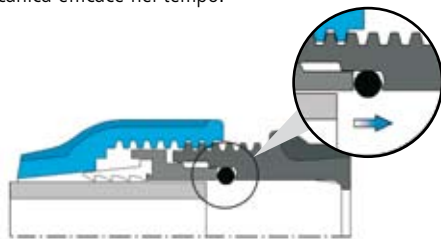
### Magnum DSFL® - Sistema di Tenuta Dinamica a Bassa Interferenza

I raccordi delle serie **Magnum**, **MagnumUNI** (lato PE) e **MagnumOT** (lato PE) utilizzano un esclusivo sistema di tenuta idromeccanica a bassa interferenza **DSFL®** che garantisce un inserimento dei tubi all'interno dei raccordi con il minimo sforzo manuale ed una sicurezza assoluta in esercizio. Inoltre, l'anello di graffaggio, l'anello premi guarnizione e la guarnizione sono vincolati meccanicamente tra loro ed al corpo (speciale soluzione costruttiva **TO-BODY®**) e mantengono la loro posizione anche a ghiera allentata o completamente svitata.

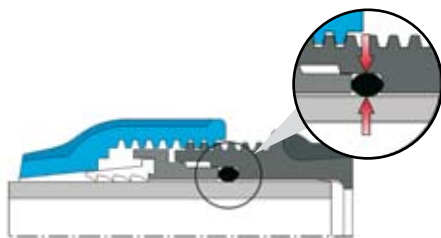


- 1 - Area di tenuta meccanica
- 2 - Anello premi-guarnizione
- 3 - Sistema DSFL® - Area di tenuta idraulica

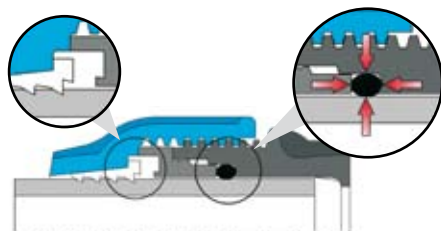
A tubo inserito, il serraggio progressivo della ghiera costringe l'anello premi guarnizione a comprimere la guarnizione, assicurando la tenuta e compensando eventuali ovalizzazioni e sottodimensionamenti dei tubi. La funzionalità dell'O-ring e la tenuta idraulica nel tempo sono preservate da una compressione calibrata. Nel funzionamento in pressione l'anello di graffaggio si sgancia dall'anello premi guarnizione per assumere la corretta posizione di lavoro e mantenere la tenuta meccanica efficace nel tempo.



A tubo inserito



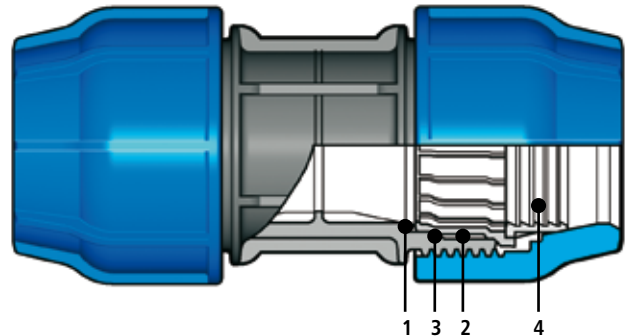
Tenuta idraulica e graffaggio



Funzionamento in pressione

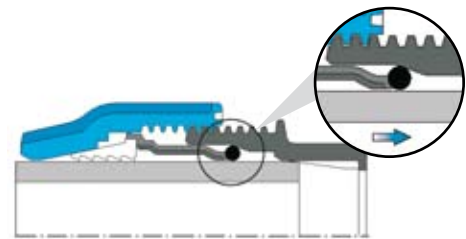
### MagnumMAX DSM® - Sistema di Tenuta Dinamica ad Interferenza zero

La serie **MagnumMAX** utilizza la combinazione del sistema brevettato di tenuta idromeccanica **DSM®** con la speciale soluzione costruttiva **NUT-IN®** che mantiene i componenti di tenuta solidali alla ghiera di serraggio. Il sistema di tenuta dinamica **DSM®** si basa sul particolare design della camera di compressione che garantisce l'assenza totale di interferenza iniziale del tubo con la guarnizione di tenuta permettendo il libero inserimento dei tubi e riducendo i tempi di installazione anche in condizioni di posa estremamente gravose o per condotte di medio diametro.

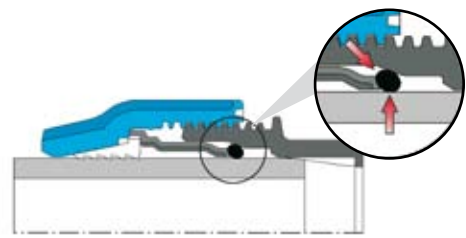


- 1 - Sede guarnizione O-ring
- 2 - Camera di compressione
- 3 - Bussola premi-guarnizione
- 4 - Anello di graffaggio antisfilamento

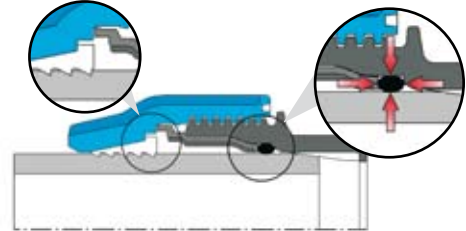
A tubo inserito, serrando progressivamente la ghiera fino a battuta, la bussola costringe la guarnizione nell'apposita camera di compressione e, nel funzionamento in pressione, l'anello di graffaggio si sgancia dalla bussola per assumere la corretta posizione di lavoro e mantenere la tenuta meccanica efficace nel tempo.



A tubo inserito



Tenuta idraulica e graffaggio a ghiera serrata



Funzionamento in pressione